



BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Ortsverband Grasbrunn
Michelle Nelson
Schusterweg 24
85630 Grasbrunn

An den Ersten Bürgermeister
der Gemeinde Grasbrunn
Herrn Klaus Korneder
Lerchenstr. 1
85630 Grasbrunn

Grasbrunn, den 05.05.2021

Schneller Radweg von München nach Ebersberg – Abschnitt Grasbrunn

Antrag für den Gemeinderat: Ausbau des Fuß- und Radweges südlich der Bahnlinie

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Korneder,

bitte setzen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Gemeinderates:

Antrag

Die Verwaltung wird beauftragt, den Ausbau des bisherigen Fuß- und Radweges südlich der Bahnlinie auf dem Gemeindegebiet von Grasbrunn zu prüfen und eine Kostenschätzung zu erarbeiten.

Zeitnah zu prüfen ist,

- *wem der auf Grasbrunner Flur verlaufende Abschnitt des bisherigen Fuß- und Radweges vom westlichen Ausläufer des Veilchenweg in Vaterstetten entlang der Bahn in Richtung Untere Parkstraße in Haar gehört*
- *ob dieser Abschnitt asphaltiert werden kann – mit entsprechender Kostenschätzung,*
- *ob der Weg vor und hinter der Brücke über die A99 so breit ausgebaut werden kann, dass eine Trennung von Fuß- und Radverkehr möglich ist – ggf. finanziellen Mehraufwand abschätzen,*
- *eine Beleuchtung des Weges möglich ist – mit entsprechender Kostenschätzung,*
- *welche Fördermöglichkeiten bestehen.*

Begründung

Der Radverkehr erfreut sich immer größerer Beliebtheit in der Bevölkerung. Dies gilt gleichermaßen für kurze und längere Strecken. Durch die zunehmende Vielfalt moderner Räder, auch mit elektrischer Kraftunterstützung, wird der Umstieg aufs Rad leichter und attraktiver. Attraktive Radverbindungen und Radwegenetze sind wesentliche Bausteine, um die angestrebte Verkehrswende erfolgreich umzusetzen. Leider hinkt die Radverkehrs-Infrastruktur diesem Ziel noch weit hinterher. Dies gilt gerade auch für die vorgenannte Strecke vom Münchner Osten in Richtung Ebersberg. Dieses Defizit gilt es schnellstmöglich zu beheben.

Von den fünf standardisierten Radschnellwegen ins Umland, die derzeit von der Stadt München untersucht werden, führt leider keiner in den Südosten Richtung Ebersberg. Deshalb haben GRÜNE aus der Stadt und dem Umland von München (inkl. Haar, Grasbrunn, Vaterstetten-Baldham) eine verhältnismäßig kostengünstig zu realisierende Strecke vorgestellt, die auf gut 30 Kilometern weitgehend abseits des Autoverkehrs die betroffenen Gemeinden miteinander verbinden könnte. Dabei würde eine ebenso alltagstaugliche wie familienfreundliche Trasse geschaffen werden, die Freizeitradler*innen, Pendler*innen und Bewohner*innen im Osten von München komfortabel zum Radeln einlädt. Menschen in einem der am stärksten wachsenden Gebiete Bayerns erhielten damit eine attraktive Wahlmöglichkeit in ihrer alltäglichen Mobilität – ohne bestehende Verkehrswege zu beschneiden und ohne die hemmenden und gefährlichen Begleiterscheinungen des Radelns parallel zur B304 wie rote Ampeln, Abgase sowie querende und abbiegende Verkehrsteilnehmer*innen.

Ziele des neuen schnellen Radweges sind:

- Einen Radweg zu erstellen, der dort verläuft, wo die Menschen wohnen, damit möglichst viele Menschen ihn leicht erreichen und intensiv nutzen können.
- Berufspendler*innen einen modernen, effizienten Radweg anzubieten, um damit wirksam den Autoverkehr zu reduzieren.
- Bestehende Radweg-Abschnitte einzubinden, um diesen wichtigen Radweg kostengünstig und vor allem schnell errichten zu können.

Das Gesamtkonzept des **Schnellen Radwegs München Ebersberg** mit der genauen Streckenführung, voraussichtlichen baulichen Maßnahmen und den Vorteilen dieser Strecke finden sich unter www.schneller-radweg-muenchen-ebersberg.de und in der Anlage.

In Abschnitt Grasbrunn nutzt der Schnelle Radweg einen bereits bestehenden, südlich der Bahnlinie verlaufenden Fuß- und Radweg, der allerdings nur „gestampft/geschottert“ ist. Der genannte Weg gehört möglicherweise der Deutschen Bahn AG. In diesem Fall müsste der Ausbau in enger Abstimmung mit der Bahn erfolgen.

Zu den Vorteilen des Schnellen Radweges gehören:

1. das Vorhandensein vieler Wege – inkl. der vor Kurzem neu erbauten Brücke für Fußgänger und Radfahrer über die A99
2. große, fraktionsübergreifende Zustimmung in beteiligten Gemeinden wie Haar und Vaterstetten-Baldham (zum aktuellen Stand siehe <https://schneller-radweg-muenchen-ebersberg.de/category/umsetzung/>)
3. Nachdem sowohl die LH München, als auch die Landkreise München und Ebersberg Mitglied in der *Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen in Bayern e.V.*

(AGFK) sind, ist eine zielorientierte und kooperative Zusammenarbeit aller drei Gebietskörperschaften zu erwarten.

4. Bereits die Realisierung einzelner Teilstücke verbessert das Radwegenetz auf lokaler Ebene.
5. verhältnismäßig kostengünstige Herstellung der Gesamtroute, durch Nutzung/Ausbau vorhandener Wege und Synergieeffekte in den Neubaugebieten. Akquisemöglichkeit von Fördermitteln aus Bund (z. B. Nationaler Radverkehrsplan – NRVP 3.0) und Land (BayGVFG)
6. keine direkte Konkurrenz zu den bereits ausgewählten fünf Radschnellwegen (RSW) und deren noch höherem Standard / separaten Finanzierungsmodell.

Spezifische Vorteile für die Gemeinde Grasbrunn

- Bewohner*innen der Gemeinde Grasbrunn bietet der geplante Radweg eine attraktive und sichere Strecke zu den weiterführenden Schulen in Haar und Vaterstetten-Baldham sowie zu in unserer Gemeinde nicht vorhandenen Infrastruktureinrichtungen (Fachgeschäfte, Schwimmbäder, Ärzte usw.) unserer Nachbargemeinden.
- Attraktives Angebot für Pendler*innen, die im Technopark Neuokeferloh arbeiten.

Hinsichtlich möglicher **Fördermöglichkeiten** verweisen wir insbesondere auf das Sonderprogramm „Stadt und Land“ mit dem der Bund den Ländern im Zeitraum 2021 – 2023 Finanzhilfen für Investitionen in den Radverkehr in Höhe von insgesamt bis zu 657 Mio. Euro zur Verfügung stellt. Voraussetzung für die Förderung ist, dass vollständige Antragsunterlagen für baureife Projekte **bis 31.12.2021** vorgelegt werden Sowohl die Planung als auch der Bau von Radinfrastruktur werden mit mindestens 75 % der zuwendungsfähigen Kosten gefördert.

Anlage:

- Beschreibung des Gesamtkonzeptes „Schneller Radweg München-Ebersberg“

Für die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Max Walleitner
Mitchell Nelson
Jonas Meißner